



ZIEGLER CLASSIC CARS



An-/Verkauf



Werkstatt



Showroom



Teleshop



Vermietung

Kontakt Daten und Anschrift



ZIEGLER GmbH
Schrobenhausener Str. 56
D-86554 Pöttmes
Germany

Tel.: +49 (0)8253-9997-0
info@ziegler-classic-cars.com
www.ziegler-classic-cars.com



ZIEGLER CLASSIC CARS





Liebe Mercedes-Klassiker-Freunde!

Herzlich willkommen bei ZIEGLER CLASSIC CARS, Ihrem persönlichen Experten rund um die klassischen R107er-Mercedes-Baureihen. Aus einer persönlichen Leidenschaft haben wir ein Unternehmen gegründet, das jedes Herz eines Mercedes-Cabrio-Fans höher schlagen lässt. Die Vorbereitungen der letzten zwei Jahre sind abgeschlossen und seit Mitte des Jahres 2018 hat ZIEGLER CLASSIC CARS seine „Garagentore“ für Sie geöffnet. Wir haben Ihren Traumwagen und einen Teleshop – unter anderem mit Stoßstangen und Scheinwerfersätzen aus eigener Fertigung – und eine eigene Fachwerkstatt.

Besuchen Sie uns im Internet unter www.ziegler-classic-cars.com oder kommen Sie in Pöttmes in unseren Showroom. Wir freuen uns auf Sie. Ihr Martin Ziegler.

Wir sind von Mercedes zertifiziert

Zudem sind wir mit unserer Offroad-Marke „ZIEGLER ADVENTURE“ von Mercedes offiziell zertifizierter Aufbauspezialist für Fernreisekabinen auf Unimog-Basis. Die von ZIEGLER entwickelte, komfortable Wohnkabine überzeugt durch robuste Materialien und hohe Verarbeitungsqualität. Infos zum „Moghome“ finden Sie unter: www.ziegler-adventure.com.

Für Mercedes produzieren wir zudem seit Jahren als Zulieferer Park-Distance-Control-Sensoren, Heckklappen- und Kofferraumantriebe für alle Mercedes-Benz-Modelle sowie Schließsysteme für unterschiedliche Mercedes-Benz-Trucks.

»Eines Tages wird man vor dem 107er niederknien, als hätte er Flügeltüren.«

Zitat: Fritz B. Busch (1989)



Weltmeister Walter Röhrl im SL 500.

In den 80er Jahren nahm Mercedes sogar mit zwei 320 PS starken SL Modellen an der legendären Bandama-Rallye teil und fuhr damit einen Doppelsieg ein.





Das SL-Cabrio – ein filmreifer Klassiker und ein unschlagbarer „Daily Driver“ – seit Generationen!

Seit den 70er-Jahren ist der SL eine Ikone – und hat bis heute nichts von seiner Faszination verloren. Sein Design war Inspiration und Vorbild zukünftiger Mercedes-Generationen, seine Maße und sein Fahrverhalten überzeugen: Sie machen ihn auch heute noch zu einem alltagstauglichen Fahrzeug mit hohem Kultstatus und klassischer Eleganz.

Egal ob Uschi Glas, Gerd Müller, Madonna, Michael Jackson, Bruce Lee, Kevin Keegan, Burt Reynolds oder Donna Summer ... sie alle fuhren ein R107-SL-Cabrio – und ließen sich mit ihrem Traumwagen gerne in der Öffentlichkeit sehen. Auch in den Kultserien der 70er/80er – wie „Hart aber herzlich“ oder „Dallas“ – war ein SL immer mit dabei.

Wenn Wertverlust zum Fremdwort wird

Alleine vom 560 SL, von dem 95% in die USA geliefert wurden, wurden 49.000 Stück gebaut. Die Preise haben sich für SL und SLC in den letzten zehn Jahren verdoppelt. Weitere Wertsteigerungen sind zu erwarten. Aktuell ziehen im US-Markt die Preise für gebrauchte R107 SL und SLC sehr deutlich an. Der Nachfolger R129 wird nie diese Wertsteigerungen erreichen. [2017 belegte die R107-Baureihe den 7. Platz beim Wertsteigerungsranking mit +18,8% Zuwachs.](#)

Ein Kultmobil, das seiner Zeit voraus war

Die Presse und Fans bezeichnen den R107 gerne auch als „die bessere Pagode“. Denn der R107 war die konsequente Weiterentwicklung der Pagode – gepaart mit damals wegweisenden Innovationssprüngen. Und dieses Auto ist aktuell (noch) deutlich günstiger in der Anschaffung und ähnlich preiswert in der Instandhaltung, denn die Ersatzteilersorgung ist aktuell sehr gut.

Für einen Oldtimer mit V8-Motor ist der Kraftstoffverbrauch eines SL R 107 doch relativ niedrig. Bei normaler Fahrweise liegt der durchschnittlich bei 11 Litern. Zudem sind die amerikanischen Fahrzeuge bereits damals standardmäßig mit einem Katalysator ausgestattet worden. Diesen prüfen wir nach der Ankunft und erneuern ihn gegebenenfalls. Ein weiterer Umweltaspekt: Je länger man ein Fahrzeug benutzt, desto umweltschonender ist das – denn gerade bei der Neuproduktion eines Fahrzeugs entsteht eine sehr große Menge CO₂.

Wir holen den Sindelfinger zurück nach Hause

Gerade wenn man einen 560er SL mit V8-Motor fahren möchte, kommt man eigentlich um einen US-Import nicht herum, da diese Serie schwerpunktmäßig für den amerikanischen Markt entwickelt wurde. Wir importieren nur Fahrzeuge, die aus klimatisch trockenen und warmen US-Staaten stammen und somit keine Probleme mit Rost haben oder andere klimatisch bedingte Korrosionsschäden aufweisen. Eine Umrüstung auf den EU-Look mit Stoßstangen und Scheinwerfern steigert abermals den Fahrzeugwert und verleiht den US-Fahrzeugen optisch mehr Klasse und Eleganz.





Eigene Innovationen – made in Germany – made by ZIEGLER



Als erfahrener Automobilzulieferer haben wir einen eigenen Umrüstsatz für Ihren US-Mercedes auf die optisch schönere und beliebtere EU-Version entwickelt. Dafür haben wir speziell für die Produktion der Euro-stoßstangen in Originalqualität 24 verschiedene Herstellungswerkzeuge im Einsatz. So garantieren wir höchstmögliche Passgenauigkeit und Qualität.

Unser Classic-Car-Center im bayrischen Pöttmes

Besuchen Sie unseren großen Showroom im bayrischen Pöttmes. In zwei großen Hallen finden Sie auf gut 1.500 m² immer über 20 Fahrzeuge. Kein Classic-Händler im gesamten süddeutschen Raum hat eine so große Auswahl an umgerüsteten US-Cabrio-560er-Modellen wie wir. Ein Besuch lohnt sich also! Der Showroom befindet sich nur ca. 60 Kilometer von München entfernt.

Rundumservice: über den Kauf hinaus

Wir kümmern uns um die Fahrzeuge unserer Kunden – in unserer eigenen Fachwerkstatt, die sich gleich hinter unserem Showroom befindet. Dort rüsten wir unsere Importfahrzeuge um, halten Kundenfahrzeuge optimal in Schuss oder bieten spezielle R107-Servicepakete an.





Vorbeikommen, ein-
steigen und losfahren ...
Wir freuen uns auf Sie!

